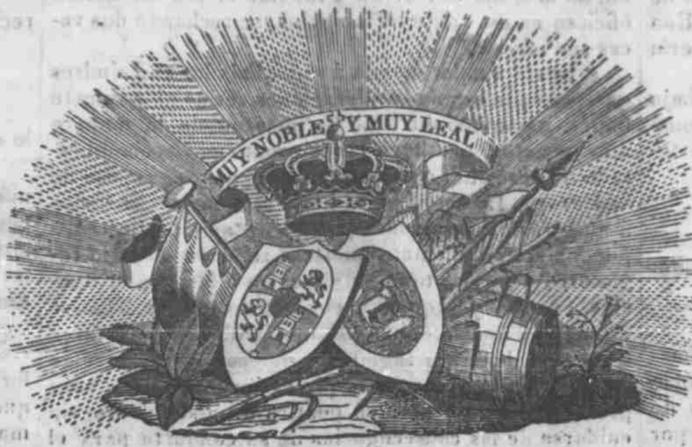


ESTE PERIODICO
SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,
JUEVES Y SABADOS.



SE SUSCRIBE
EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,
CALLE DE LA FORTALEZA N.º 21.

GACETA DEL

GOBIERNO

DE PUERTO-RICO.

ESPAÑA.

Madrid.

Leemos en el Pais: "La seguridad que hay de la próxima terminacion del de aqui á Aranjuez ha animado necesariamente á las empresas que proyectaban las ramificaciones hácia las provincias meridionales.

Tres son los principales proyectos de que se ha dado conocimiento ó noticia al público: 1º El de la continuacion del ferro-carril á Andalucía: 2º El para Alicante, viñereándose á Murcia y Cartagena: 3º El para Valencia. Respecto á todos tres parece se trabaja, y no solo tienen un comun entronque, sino que tal vez podrán tener un trozo que les sea tambien comun al partir de Aranjuez.

El ferro-carril para Andalucía puede aspirar á la ventaja de enlazar con el que el Portugal construye desde Lisboa á nuestra frontera, á Badajoz, por el valle de Guadiana. Y tiene tambien en su favor el que, realizándose el restablecimiento de la navegacion del Guadalquivir, puede ligar mas próximamente con el mar que por cualquier otra direccion, á decir que sobre el Guadalquivir está el puerto mas próximo á la corte.

El paso de Sierra Morena está demostrado fácil por las circunstancias especiales del terreno, sin exigir ninguna obra subterránea; y las llanuras de la Mancha son, sin duda, de la mas económica travesia para tal obra. El tramo entre el Tajo y Guadiana es solo una gran planicie que puede cruzarse en direcciones á cual mas cómodas.

Como la discusion de estas grandes mejoras es de tan trascendental importancia para los pueblos, creemos de interes en ocuparnos de ellas y lo continuaremos.

—Al Clamor Público le escriben de Paris lo siguiente:

La crónica musical nos ofrece aquí el grato recuerdo de algunas glorias nacionales, que prueban que las bellas artes sonrien todavia en el bello horizonte de la España. Así en el teatro de la Grande Opera francesa brillan talentos y eminentes facultades musicales de la Paulina García de Viardot, en la representación del *Proflyta* y de los *Hugonotes*; en la Opera Italiana ostenta Flavio su habilidad en el *Nabuco* y en la *Donna del Lago*; y por último, en la sala de Sax un concierto lucidísimo, dado principalmente por artistas españoles, entre quienes se contaba el señor Ugalde, los sonidos armoniosos de un instrumento nacional de humilde aspecto, pero agradable en extremo y sorprendente, cuando está bien manejado, han puesto en relieve ante un público embelesado compuesto en gran parte de españoles, la incomparable habilidad que en el manejo de la bandurria posee otro digno compatriota nuestro, el Sr. D. Miguel Echevarria. (C. de U.)

NOTICIAS ESTRANJERAS.

Francia.—PARIS 12 DE MARZO.

SITUACION COMERCIAL.

A consecuencia de la revolucion de Febrero, quedaron, como es sabido, en muy mal estado la industria y el comercio; pero de algun tiempo acá vemos en Francia una actividad inaudita. Ninguno de sus ramos permaneció estacionario en el mes de Febrero, como sucedia todos los años; y si bien ha estado algun tanto paralizado este movimiento en alguna fábrica, su mayor número ha hecho ventas en proporciones desconocidas hacia largo tiempo.

Paris ha tenido una excelente parte en este movimiento, pues le han llegado importantes comisiones para la América del Sud y para el Brasil, donde las modas francesas se van propagando mas y mas cada

dia, y los bailes y fiestas que se han sucedido sin interrupcion han proporcionado grandes ventas al comercio de objetos de lujo.

El Egipto ocupa activamente las fábricas de telas de muebles de Lyon, las tapicerías, pasamanerías, esculturas de madera, á los bronceistas, doradores y ebanistas. Por todas partes el trabajo, lejos de paralizarse, desplega una actividad nada ordinaria, principalmente en las grandes herrerías de San Estéban y de Lyon, en las filaturas de Flandes y de Alsacia, en las fábricas de papel pintado y en las refinaderías de azúcar del Norte. En fin, los trabajos de primavera se anuncian bajo los mas favorables auspicios.

La fabricacion de tejidos para la estacion que va á principiar, estimula mucho á las fábricas de hilados de lana. Las lanas en bruto están paralizadas, pero las de España permanecen en excelente situacion. En Elbeuf, donde se fabrican paños de moda, las lanas finas están algo en baja, pero las otras lanas se mantienen con firmeza á sus precios anteriores.

La situacion de las sedas no ha variado: lánguidas en todo el departamento del Drome y del Ardeche, mantienen convenientemente sus precios por la escasez que allí se experimenta de esta mercancia, la cual paraliza ademas las transacciones; y los hilanderos, que están algo tímidos, no compran mas que para el dia, de manera que hay muchos talleres parados ó que solo trabajan con la mitad de sus husos. En cuanto á Lyon y San Estéban, los telares no cesan de trabajar, y la condicion de las sedas es allí de las mas satisfactorias por su progresion continua.

Los negocios en tejidos y en hilos siguen siendo buenos. En Ruan, las guingas se esportan sin descanso; los nuevos dibujos de las indianas han gustado mucho, y este artículo, así como los pañuelos de Bolbec, se venden corrientemente. Las ventas de los tejidos, animada y beneficiosa en Mulhouse, se ha despertado en la plaza de Lille. La escasez de los hilos perjudica á las fábricas de tul de Nottingham.

Los lienzos reciben pedidos á condiciones mas ventajosas en la Bretaña y Flandes. Los linos han tenido alguna alza, y las estopas no progresan aun, sino en Riga.

Los añiles, que se hallaban ya en una posicion favorable en Burdeos y en el Havre, han vuelto á subir á consecuencia de las ventas públicas trimestrales de Londres. Este artículo sigue en alza en Amsterdam y Rotterdam.

En el Havre se hacen algunas ventas de aceite de ballepa. Este artículo, abandonado en Bar-le-Duc, está estacionado en Nantes.

Los jabones escasean en Marsella y en Paris; y como no aflujan las órdenes de compras, esta mercancia está á precios subidos.

En cuanto á los sebos, los procedentes de Rusia y América han bajado en el Havre y en Paris, y no ofrecen ningun interés en la plaza de Marsella.

Después de una baja sufrida por los azúcares en el Havre y Burdeos, hay una calma completa en estas dos plazas, á pesar de los avisos de las Antillas, donde este artículo está en alza por su escasez. Lo reducido de las existencias de Nantes impide que se hagan negocios, y la refinadería opera allí sobre antiguas compras de azúcares extranjeros. La paralización de los azúcares indijennas se prolonga en Lille. Inanimados primero en Marsella, donde solo los refinados realizan una mejora, los brutos, los extranjeros y los de nuestras colonias, han recobrado un movimiento saludable. Los azúcares extranjeros se mantienen bastante bien en Londres, excepto los brutos, cuya demanda llega en baja. Hamburgo y Rotterdam conservan sus precios invariables. En Amberes se han hecho transacciones considerables en los refinados.

Hay en la actualidad una grande similitud entre los azúcares y los cafés. Estos últimos están lánguidos en la mayor parte de nuestros mercados, pero no bajan sus precios, porque casi en todas partes se hallan muy reducidas las existencias.

Inclinados á la baja en Londres y Rotterdam, los cafés han vuelto á adquirir firmeza en Amberes y Amsterdam, igualmente que en la Bélgica; y débiles en Hamburgo, sin esportacion en el Brasil á causa de la elevacion de sus precios, gozan de una alza notable en Smirna y Nueva York.

ULTIMAS NOTICIAS.

ELECCIONES DE PARIS.

Hemos dicho en nuestro último número que las elecciones serian disputadas por los dos partidos con el mas vivo encarnizamiento. No nos hemos engañado. En efecto, jamás se han depositado en la urna tantos boletines, ni jamás se ha votado por ambos partidos con mas pasion. Apenas si de 1,200 á 1,500 votos se han estraviado doce. Rojo ó blanco tal era la consigna.

Heimos dicho que los tres candidatos del socialismo eran:

M. de Flotte ex-teniente de navio.

M. Vidal publicista socialista.

M. Carnot ex-ministro del Gobierno provisional.

Los tres candidatos de la opinion moderada que habian salido en el escrutinio preparatorio eran:

El general La Hitte, ministro de Negocios extranjeros, M. Bonjean abogado en el tribunal de Casacion, M. Foy ex-par de Francia, hijo del general Foy. En los distritos 1º, 2º, 3º, 7º, 10º, los moderados han sido completamente vencidos por sus contrarios; pero en el 4º, 5º, 6º, 8º, 9º, 11º, 12º, y en algunas otras grandes comunas de las afueras estos han ganado la ventaja.

El resultado definitivo no será conocido y proclamado hasta el dia 15 de Marzo; pero desde ahora se prevee el resultado de la lucha.

Hé aqui de que modo están repartidos los votos, á la hora de entrar nuestro periódico en prensa:

Carnot.....	128,300	LaHitte.....	122,083
Vidal.....	123,906	Bonjean.....	120,641
DeFlotte.....	122,400	Foy.....	120,018

Los votos del ejército no han sido publicados; pero son jeneralmente desfavorables al gobierno, es decir, en favor de la lista socialista.

—En el momento en que se ha sabido en la Bolsa el descabro posible del partido moderado, los Fondos públicos han bajado considerablemente.

Muchisimas apuestas se han hecho por las elecciones, se asegura que las habia hasta de 30,000 francos.

—Recibimos de Nápoles una noticia grave. Parece que la Francia consentiria en que una guarnicion austriaca, española y napolitana igual al ejército frances, ocupase Roma, al mismo tiempo que él. Esta noticia puede ser no merece una entera confianza; sin embargo, lo cierto es que el ejército español ha recibido la orden de suspender su embarque.

—Los insurrectos de la Bosnia han tomado á Bahía y arrojado los turcos de toda la Kraina.

—La Prusia llama sus tropas que estaban en los ducados, y cambia de politica. Estas noticias están fechadas de Berlin 11 de Marzo á las 7 de la mañana.

—Nuestro corresponsal de Malta nos escribe con fecha del 4 de Marzo, que la flota francesa compuesta de cinco navios de linea y tres buques de vapor ha llegado á Malta, viniendo de Vourla.

El *Caton* y el *Magellan* han entrado en el puerto de Valette, y dos horas después un vapor que venia de Tolon entró tambien en el puerto, y después de haber hablado con el almirante de la flota francesa, volvió á salir para Tolon. El mismo dia llegó otro vapor frances que venia de Atenas, y trajo la orden á los tres vapores para que remolcasen inmediatamente la flota francesa hácia el Pireo, segun las últimas instrucciones llegadas de Tolon.